

Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:2) om tillsyn inom sjöfartsområdet;

TSFS 2010:178

Utkom från trycket
den 24 november 2010

SJÖFART

beslutade den 3 november 2010.

Transportstyrelsen föreskriver¹ med stöd av 6 kap. 14 § förordningen (1980:789) om åtgärder mot förorening från fartyg och 3 kap. 4 § samt 6 kap. 4, 7, 8 och 11 §§ fartygssäkerhetsförordningen (2003:438) i fråga om styrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:2) om tillsyn inom sjöfartsområdet

dels att nuvarande 9 kap. 8 och 9 §§ ska betecknas 9 kap. 9 och 10 §§,

dels att 1 kap. 4 §, 2 kap. 5, 22, 37 och 42 §§, 7 kap. 5 §, 9 kap. 2 och 4–7 §§ samt bilaga 1 och 2 ska ha följande lydelse,

dels att det i föreskrifterna ska införas en ny paragraf, 9 kap. 8 §, av följande lydelse samt beslutar följande allmänna råd.

1 kap.

4 § I dessa föreskrifter används följande definitioner och förkortningar.

ackrediterat organ organ som har ackrediterats för uppgiften enligt lagen (1992:1119) om teknisk kontroll

ankarplats hamn eller ett annat område under en hamns jurisdiktion, men inte vid kaj, där samverkan mellan fartyg och hamn sker

¹ Jfr Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/16/EG av den 23 april 2009 om hamnstatskontroll (EUT L 131, 28.5.2009, s. 57, Celex 32009L0016).

anmält organ organ som har anmälts för uppgiften enligt lagen (1992:1119) om teknisk kontroll eller motsvarande bestämmelser i något annat land inom EES

Kommentar: Med anmält organ jämställs organ i tredje land med vilket EG har slutit avtal om ömsesidigt erkännande av bedömning av överensstämmelse, om organet har anmälts för uppgiften enligt reglerna i avtalet.

erkänd organisation

1. för svenska fartyg: sådan organisation som definieras i 1 kap. 5 § fartygssäkerhetslagen (2003:364) och som Transportstyrelsen enligt 9 kap. 2 § fartygs-säkerhetsförordningen (2003:438) har slutit avtal med,

2. för fartyg från medlemsstater: sådan organisation som har erkänts i enlighet med rådets direktiv 94/57/EG av den 22 november 1994 om gemensamma regler och standarder för organisationer som utför inspektioner och utövar tillsyn av fartyg och för sjöfartsadministrationernas verksamhet i förbindelse därmed², senast ändrat genom Europaparlamentets och rådets direktiv 2002/84/EG av den 5 november 2002 om ändring av direktiven om sjösäkerhet och förhindrande av förorening från fartyg³, och

3. för övriga fartyg: sådan organisation som avses i SOLAS 1974 regel I/6

Kommentar: En förteckning över de erkända organisationer som Transportstyrelsen har slutit avtal med finns i Transportstyrelsens tillkännagivande (TSFS 2010:101) om att avtal har slutits med erkända organisationer för genomförande av viss flaggstatstillsyn.

faktisk ankomsttid

den tidpunkt då fartyget har lagt till vid kaj, eller ankrat vid ankarplats, och kan påbörja lastning, lossning eller annan motsvarande samverkan med hamn

Kommentar: Ofta används den engelska förkortningen ATA (Actual Time of Arrival).

² EGT L 319, 12.12.1994, s. 20 (Celex 31994L0057).

³ EGT L 324, 29.11.2002, s. 53 (Celex 32002L0084).

faktisk avgångstid den tidpunkt då fartyget avgår från kaj eller ankarplats för resa till nästa hamn

Kommentar: Ofta används den engelska förkortningen ATD (Actual Time of Departure).

farligt gods gods enligt definition i 5 § lagen (2006:263) om transport av farligt gods

fritidsfartyg fartyg som inte är ett handelsfartyg

FRS/SafeSeaNet Sweden Fartygsrapporteringsystemet (Swedish Vessel Reporting System)

Kommentar: FRS/SafeSeaNet Sweden nås genom Sjöfartsverkets webbplats, www.sjofartsverket.se

första besiktning besiktning innan ett fartyg godkänns för första gången enligt det för besiktningen gällande regelverket. En första besiktning kan resultera i en förstagångs-certifiering.

första besiktningstillsfälle (first survey) den första årliga besiktningen, den första periodiska besiktningen eller den första förnyade besiktningen vilkendera som än infaller först efter det datum som anges i tillämplig regel eller någon annan besiktning om Transportstyrelsen anser det vara rimligt och praktiskt genomförbart. För ett fartyg under nybyggnad där kölen sträcks innan, men där leverans sker efter det datum som anges i tillämplig regel, är inledande besiktning den första besiktningen.⁴

försörjningsfartyg fartyg enligt 2 § Sjöfartsverkets föreskrifter (SJÖFS 2008:10) om transport på försörjningsfartyg inom offshoresektorn

hamnstat den stat i vars hamn ett utländskt fartyg befinner sig

hamnstatskontroll den kontroll som hamnstatskontrollmyndigheten utför på ett utländskt fartyg enligt Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/16/EG av den 23 april 2009 om hamnstatskontroll⁵

⁴ Definition enligt MSC.1/Circ.1290.

⁵ EUT L 131, 28.5.2009, s 57 (Celex 32009L0016).

hamnstatskontrollmyndighet den myndighet som är behörig att utföra hamnstatskontroll i en viss stat

Kommentar: I Sverige är Transportstyrelsen hamnstatskontrollmyndighet.

inflaggningsprotokoll beslut som slår fast den standard fartyget ska uppfylla vid inflaggning

inledande inspektion en inspektörs besök ombord på ett utländskt fartyg för att kontrollera att de krav som följer av tillämpliga konventioner och förordningar är uppfyllda, åtminstone inbegripet de kontroller som anges i artikel 13. 1 i direktiv 2009/16/EG

inledande kontroll den första kontrollen av ett fartygs eller ett rederis överensstämmelse med kraven i ISM-koden

Kommentar: Kontrollen kan påkallas av förordning (EG) nr 336/2006 eller av Transportstyrelsens föreskrifter.

inrikes trafik resa som begränsas till en stats territorium eller som sker mellan olika hamnar inom en stat

inspektion icke planlagd tillsynsförrättning

Kommentar: Av 5 kap. fartygssäkerhetslagen (2003:364) framgår att inspektion sker när Transportstyrelsen finner det motiverat.

Inspektionen kan vara fullständig eller enbart omfatta delar av fartyget, dess utrustning, last och besättning eller annat för att undersöka om tillämpliga bestämmelser efterlevs.

internationella spannmålskoden den internationella spannmålskoden (International code for the safe carriage of grain in bulk)

Kommentar: Svenska bestämmelser som införlivar den internationella spannmålskoden finns i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2010:174) om transport av last på fartyg och svenska terminaler som anlöps av fartyg som lastar eller lossar fast bulklast.

internationellt mätbrev mätbrev enligt 1969 års internationella skeppsmätningkonvention (*International tonnage certificate 1969*)

<i>medlemsstat</i>	stat som är medlem av Europeiska unionen
<i>mer ingående inspektion</i>	en inspektion genom vilken fartyget, dess utrustning och besättning under de omständigheter som närmare anges i artikel 13.3 i direktiv 2009/16/EG helt, eller, om detta är lämpligare, delvis görs till föremål för en undersökning av mer djupgående karaktär som avser fartygets konstruktion, utrustning, bemanning, boende- och arbetsförhållanden samt efterlevnaden av de drifts-anvisningar som gäller ombord
<i>motsvarande byggnadsstadium</i>	stadium då <ol style="list-style-type: none"> 1. byggande som hänför sig till ett visst fartyg påbörjas, och 2. sammanfogning av fartyget har påbörjats omfattande minst 50 ton eller 1 procent av den beräknade vikten av allt byggnadsmaterial om denna vikt understiger 50 ton

tillsynsbok dokument som innehåller uppgifter om fartygets tekniska och operativa status i den omfattning som Transportstyrelsen kräver för tillsynen

utökad inspektion en inspektion som minst omfattar de punkter som anges i bilaga VII i direktiv 2009/16/EG; en utökad inspektion kan inbegripa en mer ingående inspektion om det finns otvetydiga skäl för detta i enlighet med artikel 13.3 i direktiv 2009/16/EG

värdestatskontroll kontroll som värdestatskontrollmyndigheten utför på fartyg enligt rådets direktiv 1999/35/EG av den 29 april 1999 om ett system med obligatoriska besiktningar för en säker drift av ro-ro-passagerarfartyg och höghastighetspassagerarfartyg i reguljär trafik⁶, senast ändrat genom direktiv 2002/84/EG

Kommentar: Av 5 kap. 4 § fartygssäkerhetslagen (2003:364) framgår att värdestatskontroll görs vid de tidpunkter som framgår av 5 kap. 11–14 §§ samma lag.

⁶ EGT L 138, 1.6.1999, s. 1 (Celex 31999L0035).

2 kap.

5 § För fartyg som omfattas av 4 § första stycket 1 och 2 får bottenbesiktning utan torrsättning ske endast under förutsättning att besiktningen uppfyller följande krav:

1. Det ska finnas en tvåvägs kommunikationsmöjlighet mellan inspektör och dykare.
2. Det ska finnas videoutrustning med vilken inspektören ska ha möjlighet att tydligt se allt han eller hon anser nödvändigt.
3. Undervattensskrovet ska vara utmärkt på ett sådant sätt att bilden kan lokaliseras.
4. Fartyget ska ha ett fullgott katodiskt skydd.
5. Målningsprogrammet ska vara av lämplig typ.
6. Dykare med kunskap och erfarenhet av bottenbesiktningar ska användas.

22 § Bestämmelser om besiktning och certifikat som rör åtgärder mot förorening från fartyg finns i förordningen (1980:789) om åtgärder mot förorening från fartyg och i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2010:96) om åtgärder mot förorening från fartyg.

Av dessa författningar framgår att fartyg i internationell trafik som omfattas av författningarna i första stycket ska ha följande certifikat:

1. internationellt oljeskyddscertifikat,
2. internationellt föroreningsskyddscertifikat för transport av skadliga flytande ämnen i bulk eller internationellt kemikalietankfartygssäkerhetscertifikat⁷,
3. internationellt föroreningsskyddscertifikat för toalettavfall,
4. internationellt certifikat till förhindrande av luftförorening, och
5. internationellt emissionsbegränsningscertifikat.

Allmänna råd

Riktlinjer för tillsynsförretningars innehåll i anslutning till åtgärder mot förorening från fartyg som omfattas av MARPOL 73/78 finns i IMO-resolution A.997(25), med ändring MEPC.180(59)⁸.

37 § Egenkontroll ska minst omfatta de för fartyget eller rederiet tillämpliga aktiviteter som motsvarar innehållet i en sjövärdighetsbesiktning, med undantag för bottenbesiktning. Egenkontrollens omfattning beslutas av Transportstyrelsen i varje enskilt fall.

⁷ Internationellt kemikalietankfartygssäkerhetscertifikat utfärdas för fartyg som omfattas av Sjöfartsverkets föreskrifter (SJÖFS 2006:35) om transport till sjöss av skadliga flytande kemikalier i bulk (IBC-koden) eller Sjöfartsverkets föreskrifter (SJÖFS 2006:34) om transport till sjöss av skadliga flytande kemikalier i bulk (BCH-koden).

⁸ A.997(25), Revised survey guidelines under the harmonised system of survey and certification.

42 § Tillsynsförrättningar ska beställas minst två veckor före önskat förrättningsfall. Beställning av första besiktning eller kontroll samt inflagnings-, ny-, och ombyggnadsbesiktning ska vara skriftlig.

Tillsynsförrättningar ska beställas av redaren. Redaren ska, i förekommande fall, samordna sina beställningar så att Transportstyrelsens och en erkänd organisations tillsyn kan ske samtidigt.

Om inget annat anges i kontakter mellan Transportstyrelsen och redaren ska tillsynsförrättningar beställas vid det inspektionsområdeskontor som fartygets hemort hör till. Beställningen ska, om det är tillämpligt, åtföljas av en rapport från genomförd egenkontroll.

7 kap.

5 § Tillstånd för bogsering behövs inte i följande fall:

1. vid eskortbogsering och hamn- eller förhållningsbogsering med bogserfartyg,
2. om bogserfartyget och den eller de bogserade enheterna har de certifikat som krävs för att få användas till sjöfart i de fartområden som gäller för den planerade ruten, eller
3. om bogserfartyget och den eller de bogserade enheterna inte behöver ha certifikat för att få användas till sjöfart.

9 kap.

2 § Vid de tillsynsförrättningar som utländska roropassagerarfartyg och höghastighetsfartyg och deras rederier ska genomgå enligt 5 kap. 12–15 §§ fartygssäkerhetslagen (2003:364) ska fartygen och rederierna uppfylla vad som anges i direktiv 1999/35/EG och i 8 kap. 7 §.

4 § Ett utländskt fartyg ska hållas tillgängligt för hamnstatskontroll när Transportstyrelsen så kräver. Vid hamnstatskontroll sker inspektion i form av inledande inspektion, mer ingående inspektion eller utökad inspektion.

5 § Ett utländskt fartyg som ingår i någon av de fartygskategorier som anges i avsnitt 1 i bilaga 2 ska hållas tillgängligt för en utökad inspektion. Den utökade inspektionen omfattar vad som anges i avsnitt 2 i bilaga 2.

6 § Befälhavaren ska, för fartyg som omfattas av 5 §, lämna de uppgifter som anges i avsnitt 3 i bilaga 2. Uppgifterna ska lämnas till FRS/SafeSeaNet Sweden via webbapplikation. Uppgifterna ska ha inkommit senast 72 timmar före den beräknade ankomsttiden till anlöpshamnen eller ankarplatsen, eller innan fartyget lämnar föregående hamn om resan väntas ta mindre än 72 timmar.

Befälhavaren får överlåta åt redare eller fartygsagent att, i befälhavarens ställe, lämna de uppgifter som sägs i första stycket till FRS/SafeSeaNet Sweden.

7 § Bestämmelser om tillträdesförbud finns i fartygssäkerhetsförordningen (2003:438).

8 § Befälhavaren ska vid ankomst till varje svensk hamn eller ankarplats lämna uppgift om fartygets faktiska ankomsttid tillsammans med en uppgift som identifierar den berörda hamnen. Uppgifter om fartygets faktiska avgångstid och uppgift om berörd hamn eller ankarplats ska på motsvarande sätt lämnas vid avgång. Uppgifterna ska lämnas till FRS/SafeSeaNet Sweden via webbapplikation, XML-gränssnitt eller EDIFACT-gränssnitt.

Befälhavaren får överlåta åt redare eller fartygsagent att, i befälhavarens ställe, lämna de uppgifter som sägs i första stycket till FRS/SafeSeaNet Sweden.

9 § Ett utländskt fartyg ska vid sjöfart inom Sveriges sjöterritorium ha certifikat eller motsvarande handlingar samt övriga handlingar ombord som framgår av direktiv 2009/16/EG, ICLL, MARPOL 73/78, SOLAS 1974, STCW 1978 eller andra internationella överenskommelser.

10 § Ytterligare bestämmelser för utländska fartyg finns i

- 1 kap. 12 § andra stycket,
- 2 kap. 17, 18, 24, 25, 27 och 34 §§,
- 3 kap. 17 §,
- 4 kap. 10 §,
- 5 kap. 4 §, och
- 7 kap. 7 och 12 §§.

Denna författning träder i kraft den 1 januari 2010.

På Transportstyrelsens vägnar

STAFFAN WIDLERT

Erik Lövrup
(Sjöfartsavdelningen)

Bilaga 1

Allmänt

I denna bilaga förtecknas vilka ritningar och andra dokument som ska ges in till Transportstyrelsen för godkännande eller kännedom vid nybyggnad, ombyggnad och inflaggning enligt 2 kap. 3 och 7–9 §§. Förteckningen är inte fullständig, vilket innebär att ytterligare dokument kan komma att begäras in av Transportstyrelsen.

Ritningar och andra dokument samt foljebrev ska ges in i minst två exemplar eller i det antal som Transportstyrelsen beslutar. Transportstyrelsen kan medge att ritningar och beräkningar ges in i elektronisk form.

Transportstyrelsen har ingen skyldighet att granska dokument som inte förtecknas i bilagan.

Det slutliga godkännandet av ett fartyg sker genom besiktning och certifiering.

Numreringen i bilagan följer numreringen i Transportstyrelsens tillsynshandbok.

Nybyggnad och ombyggnad

Ritningar över nybyggnad av fartyg eller fartygskomponenter ska ges in till Transportstyrelsen för granskning i så god tid att Transportstyrelsen kan godkänna ritningarna innan nybyggnaden eller produktionen av fartygskomponenter påbörjas.

Vid nybyggnad ska den version av ritningarna som visar den slutliga utformningen av generalarrangemang (GA), brandkontrollplan och tankplan (*as-built*) ges in till Transportstyrelsen för kännedom.

Ritningar över ombyggnad av fartyg eller fartygskomponenter ska ges in till Transportstyrelsen senast i samband med att ombyggnaden påbörjas.

Inflaggning

Vid inflaggning av fartyg som tidigare inte har varit föremål för Transportstyrelsens tillsyn ska ritningar ges in i den utsträckning som Transportstyrelsen beslutar, dock åtminstone fartygets generalarrangemang (GA). Ritningarna ska ha kommit in till Transportstyrelsen senast i samband med att inflaggningsbesiktningen beställs.

Ändrade ritningar

Om fartyget under det att det byggs ändras så att det inte längre stämmer överens med de ritningar som ursprungligen godkändes av Transportstyrelsen, ska justerade ritningar ges in till Transportstyrelsen för godkännande.

Allmänna råd

Vid framställning av ritningar eller andra dokument som framgår av denna bilaga bör, om inte annat sägs, tillämpliga EN/ISO-standarder eller anvisningar framtagna av en erkänd organisation tillämpas.

Förteckning över ritningar och andra dokument

Redovisat förhållande enligt ritning eller annan uppgift	Anmärkning
f) Ljudmottagningssystem (om fartyget har inbyggd brygga)	–
5. Radio	
a) Utrustningslista	Listan ska visa alla i GMDSS-installationen ingående komponenter med minst typ, modell och antal.
b) Antennritning*	Ritningen ska vara en lättförståelig layoutritning i skala 1:50 av fartygets exteriör från sidan, för (eller akter) samt ovanifrån. Den ska visa placeringen av all utrustning och antenner som kan sända eller ta emot radiosignaler.
c) Radioarrangemangsrutning* (placeringsritning)	Ritningen ska vara en lättförståelig layoutritning som visar placeringen av all utrustning ingående i GMDSS-installationen och därtill hörande undersystem.
d) El-ritning	Ritningen ska vara en lättförståelig schematisk ritning av hur all utrustning tillhörande GMDSS-installationen och därtill hörande undersystem är in- och sammankopplad. Av ritningen ska typbeteckning, ledarantal och märkning av kablar framgå.

e) Reservkraftberäkning

Dokumentet ska påvisa att:

– reservkraften är kapabel att kraftförsörja GMDSS-installationen under avsedd tid

– batteriladdaren är kapabel att återladda reservkraften inom föreskriven tid

– reservkraftkälla samt batteriladdare är installerade och avpassade så att erforderlig livslängd på reservkraften uppnås under alla konditioner

– batteriet är lämpligt för installationen. Detta bör visas genom att ett datablad från batterifabrikanten bifogas.

6. Brandskydd

* Vid ombyggnad av existerande fartyg i fartområde D eller E kan skisser eller ritningar i kombination med fotodokumentation accepteras för dokument b) och c) enligt ovan under förutsättning att information likvärdig med ett ritningsunderlag redovisas.

Allmänna råd

Vid framställning av radiatoritningar bör hänsyn tas till de riktlinjer som framgår av COMSAR/Circ.32.

Bilaga 2. Utökad inspektion av fartyg i enlighet med direktiv 2009/16/EG

1. Fartyg som omfattas av utökad inspektion

Fartyg i någon av följande kategorier kan bli föremål för en utökad inspektion i enlighet med artikel 14 och bilaga 1 del II 3A och 3B i direktiv 2009/16/EG:

1. Fartyg med hög riskprofil som inte inspekterats under de senaste fem månaderna.

2. Passagerarfartyg, olje-, gas-, kemikalietankfartyg eller bulkfartyg som är över 12 år, har en normal riskprofil och inte har inspekterats under de senaste 10 månaderna.

3. Passagerarfartyg, olje-, gas-, kemikalietankfartyg eller bulkfartyg som är över 12, har en låg riskprofil och inte har inspekterats under de senaste 24 månaderna.

4. Fartyg som ska inspekteras på nytt efter ett tillträdesförbud som utfärdats i enlighet med artikel 16 i Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/16/EG av den 23 april 2009 om hamnstatskontroll.

Bestämmelser om fartygs riskprofil finns i artikel 10 i direktiv 2009/16/EG.

2. Den utökade inspektionens omfattning

Den utökade inspektionens omfattning framgår av kommissionens förordning (EU) nr 428/2010 av den 20 maj 2010 om genomförande av artikel 14 i Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/16/EG vad gäller utökade fartygsinspektioner.

3. Uppgifter om fartyg som ska lämnas till FRS/SafeSeaNet Sweden

Följande uppgifter om fartyg ska enligt 9 kap. 6 § lämnas till FRS/SafeSeaNet Sweden:

1. namn,
2. signalbokstäver,
3. IMO-identifikationsnummer eller MMSI-nummer,
4. beräknad liggetid,
5. för tankfartyg:
 - uppgift om fartygets konstruktion: enkelskrov, enkelskrov med segregerade barlasttankar, dubbelskrov,
 - uppgift om last- och barlasttankarnas tillstånd: fullastade, tomma, inerta,
 - uppgift om lastens volym och art,
6. planerad verksamhet under tiden i hamn (lastning, lossning och övrigt),
7. planerade föreskrivna besiktningar (*statutory surveys*) och omfattande underhålls- och reparationsarbeten som ska utföras när fartyget ligger i anlöpshamnen, och

| 8. dag för senaste utökade inspektion i Paris MOU-regionen.